

עופר אבניר משיקה את ספינת הדגל של CFMOTO בקטגוריית האדוונצ'ר:

CFMOTO 1000 MT-X: מנוע טוויין מקבילי שפותח בשיתוף עם KTM, שלל מערכות טכנולוגיות

מתקדמות לבטיחות ונוחות כסטנדרט והמחיר האטרקטיבי בקטגוריה

- < **CFMOTO ממשיכה לדהור קדימה ולאחר שהשיקה בהצלחה שני דגמי אדוונצ'ר בהצלחה מרובה בשנתיים האחרונות היא משיקה את ספינת הדגל של היצרן הסיני המתקדם, ה- CFMOTO 1000MT-X**
- < **כמוצר הדגל של סדרת ה-MT, ה-CFMOTO 1000MT-X מציע יכולות שטח אמיתיות ויוצע בישראל ב-2 גרסאות: רגילה עם מהלך מתלה קדמי ואחורי של 190 מ"מ וגרסה גבוהה עם מהלך מתלה של 230 מ"מ מלפנים ומאחור**
- < **ה-CFMOTO 1000MT-X מציע מנוע טוויין מקבילי (Parallel-Twin) עם הספק שיא של 111 כ"ס ושיא מומנט של 10.7 קג"מ. המנוע, המבוסס על המנוע החדש של KTM מסדרת ה-990, מציע סיבולת ועמידות מוכחת, לאחר שעבר שורה של מבחני סיבולת עם טווח גבוה מעל 100,000 ק"מ**
- < **ה-CFMOTO 1000MT-X מציע מגוון מערכות בטיחות מתקדמות, כסטנדרט, הכוללות בין היתר, מערכת ABS מתוצרת Bosch כולל ABS להטייה (Cornering ABS) ובקרת אחיזה מתוצרת Bosch עם 3 דרגות כיוון. האופנוע כולל גם בקרת שיוט (Cruise Control), קוויקשיפטר דו-כיווני (Up & Down) וחיישני TPMS כסטנדרט**
- < **המפרט הטכנולוגי המתקדם כולל גם מולטימדיה עם מסך TFT מעוגל 8 אינץ' עם התאמת זווית, אפליקציית CFMOTO RIDE, חיבור Bluetooth, פנסי LED היקפיים, כולל איתותים, חיבורי טעינה USB ו-Type-C. הדגם הוא הראשון להציע יכולת OTA עם עדכוני תוכנה אלחוטיים**
- < **מחירו של ה-CFMOTO 1000MT-X יעמוד על 75,990 ₪ (מחיר על הכביש, כולל אגרות)**

תל אביב, יום רביעי 01 ינואר 2025

ההצלחה של CFMOTO בישראל ממשיכה. לאחר שהשיקה בהצלחה שני דגמי אדוונצ'ר בישראל, משיקה עופר אבניר את ספינת הדגל של סגמנט האדוונצ'ר ב-CFMOTO עם ה-1000MT-X. הדגם מגיע לישראל במהירות לאחר שהוצג רשמית לראשונה בנובמבר 2025 בתערוכת EICMA במילאנו, איטליה.

כדגם היוקרתי בפורטפוליו של היצרן, ה-CFMOTO 1000MT-X פותח משולחן השרטוט להתחרות במיטב התוצרת העולמית בסגמנט היוקרתי. האופנוע כולל מנוע מתקדם בנפח 990 סמ"ק שפותח ביחד עם KTM ומהווה חלק מהשלדה המתקדמת לתוספת בטיחות והקטנת משקל האופנוע. במטרה לייצר את החבילה האטרקטיבית ביותר בסגמנט, האופנוע מציע נוסחא מנצחת של מכלולים איכותיים מוכרים של יצרנים כגון Bosch, Brembo ועוד, לצד מגוון מערכות טכנולוגיה לנוחות ובטיחות המוצעות כסטנדרט. כמוצר הדגל של סדרת ה-MT, ה-CFMOTO 1000MT-X מציע יכולות שטח אמיתיות ויוצע בישראל בשלב הראשון עם בגרסה הגבוהה עם מהלך מתלה של 230 מ"מ מלפנים ומאחור.

מחירו של ה-CFMOTO 1000MT-X יעמוד על 75,990 ₪ (מחיר על הכביש, כולל אגרות)

ה-CFMOTO 1000MT-X מציע מנוע טוויין מקבילי (Parallel-Twin), עם קירור נוזל, DOHC ועם מערכת הזרקה של Bosch MSE 9.0 EFI. המנוע מציע קוטר ומהלך של 92.5 × 70.4 מ"מ המספקים לו ניצול יכולת גבוהה בסל"ד בינוני, כשבין הטווח של 5,500-8,000 סל"ד מתקבל מעל 90% מהמומנט המקסימלי. המנוע, המבוסס על המנוע החדש של KTM מסדרת ה-990,

מציע הספק מקסימלי של 111 כ"ס המושגים ב-8,500 סל"ד, לצד מומנט שיא של 10.7 קג"מ המושגים ב-6,250 סל"ד. זאת ועוד, המנוע מציע סיבולת ועמידות מוכחת, לאחר שעבר שורה של מבחני סיבולת עם טווח גבוה מעל 100,000 ק"מ.

ה-CFMOTO 1000MT-X החדש מבוסס על שלדת צינורות פלדה (20CrMo) Chrome-Moly 20 המספקת שלדה אולטרה קלה, כשהמשקל הכולל לשלדה הראשית בתוספת שלדת הזנב עומדים על 15.1 ק"ג. השלדה מיוצרת ביציקה סיבובית (Rotational Molding) כחתיכה אחת: ללא תפרי ריתוך וללא סיכון לדליפות או קורוזיה בחיבורים. לחיסכון נוסף במשקל והגברת הבטיחות, המנוע משמש כאלמנט נושא עומס כחלק ממבנה השלדה. ה-CFMOTO 1000MT-X מציע מזלג קדמי של KYB עם 48 מ"מ הפוך (USD), המתכוון באופן מלא עם 23 דרגות Compression (שיכון כיווץ) לצד 20 דרגות ל-Rebound (שיכון החזרה) ו-23 דרגות ל-Preload (עומס קפיץ). לאופנוע מתלה אחורי של KYB מונשוק המתכוון באופן מלא.

ה-CFMOTO 1000MT-X מציע חישוקי חישורים (שפיצים) מחוזקי עם עמידות גבוהה ב-67% למתיחה לעומת סגסוגות אלומיניום המקובלות בשוק. החישוקים עשויים אלומיניום סדרה 7 (Aerospace-grade 7-series) בקוטר זהה למקובל באופנועי אנדורו וראלי מקצועיים עם 21" מקדימה ו-18" מאחורה. הצמיג הקדמי של חברת פירלי כולל צמיג טיובלס מסדרת 90/90-21, בדומה לצמיג האחורי בגודל של R18 150/70 של טיובלס Pirelli Scorpion Rally STR.

ה-CFMOTO 1000MT-X החדש מציע מולטימדיה מתקדמת עם לוח מחוונים הכולל מסך TFT מעוגל 8 אינץ', עם תצורה אנכית בסגנון ראלי והתאמת זווית הכוללת ארבע דרגות כיוון. המסך מבוסס על פלטפורמת Xilling דור שני עם עוצמת חישוב גבוהה ב-50%, בהירות שיא ויחס מסך גבוהים ב-20%, חדות גבוהה ב-10% לעומת המסך היוצא. המולטימדיה כוללת את אפליקציית CFMOTO RIDE. לכלי חיבור Bluetooth, פנסי LED היקפיים, כולל איתותים, חיבורי טעינה USB ו-Type-C, ויחידת T-BOX (אופציה) המאפשרת גישה למידע ומעקב אחר נתוני הרכב מרחוק וניהול פונקציות מתקדמות. הדגם הוא הראשון להציע יכולת OTA עם עדכוני תוכנה אלחוטיים.

כחלק מהחבילה האטרקטיבית בסגמנט האדוונצ'רים הגדולים, ה-CFMOTO MT-X 1000 מציע שפע רחב של אביזרי נוחות ותיוור, המוצעים כסטנדרט. ביניהם ניתן למצוא ידיות ומושב מחומם, משקף רוח קדמי מתכוון הניתן לכיוון ביד אחת, כידון מתכוון, מראות מתקפלות, אבזור מגן הכולל מגן מנוע תחתון (Skid Plate), מגיני ידיים מגן שרשרת ועוד. לצד האבזור העשיר, ה-CFMOTO 1000MT-X מציע מגוון מערכות טכנולוגיה ובטיחות מתקדמות, הכוללות בין היתר מערכת IMU מתוצרת Bosch ב-6 צירים עם חמישה מצבי רכיבה Master, Rain, Standard, Off-road, All-Terrain, בקרת שיוט (Cruise Control) המוצעת כסטנדרט, קוויקשיפטר: דו-כיווני (Up & Down) כסטנדרט וחיישני TPMS (ניטור לחץ אוויר) בצמיגים, המבטיחים שליטה ובטיחות מרבית בכל תנאי רכיבה. הבלם קדמי כולל דיסק כפול 320 מ"מ, עם קאליפר רדיאלי מתוצרת Brembo עם 4 בוכנות והבלם אחורי מוצע עם דיסק יחיד 260 מ"מ, קאליפר צף מתוצרת Brembo עם בוכנה אחת. ה-CFMOTO 1000MT-X מציע כסטנדרט גם מערכת ABS מתוצרת Bosch כולל ABS להטייה (Cornering ABS) ובקרת אחיזה: מתוצרת Bosch עם 3 דרגות כיוון.

ה-CFMOTO 1000MT-X מציע יכולות שטח אמיתיות ויגיע לישראל בשלב הראשון בגרסה הגבוהה עם מהלך מתלה של 230 מ"מ מלפנים ומאחור, נתון המשפיע באופן טבעי גם על נתוני מרווח הגחון וגובה המושב. בסיס הגלגלים של הכלי עומד על 1,530 מ"מ בעוד גובה המושב עומד על 870 מ"מ. מרווח הגחון של הכלי עומד על 243 מ"מ בעוד משקלו הרטוב של האופנוע עומד על 222 ק"ג. קיבולת מיכל דלק עומדת על 22.5 ליטרים. האופנוע זמין בצבעות: Zephyr Blue, Tactical Green.

בברכה,
עמי קרסו, דובר עופר אבניר
לפרטים נוספים,
054-2002042
ami@onepr.co.il
שילת מיארה
054-5590644
shilat@onepr.co.il

רקע יצרנית CFMOTO:

חברת CFMOTO הוקמה בשנת 1989 בעיר הנג'ואו שבמחוז ג'ג'יאנג שבסין על ידי המייסד לאי גואוצ'יאנג. בתחילת דרכה פעלה החברה כיצרנית מנועים וחלקי מנוע לשוק המקומי, והתמקדה בפיתוח מנועים קטנים בנפחי 125 סמ"ק שסופקו ליצרנים אחרים. לאורך שנות ה-90 הרחיבה החברה את פעילותה ההנדסית ופיתחה יכולות תכנון פנימיות מלאות. בשנת 1997 הציגה את מנוע ה-MI 152, מנוע מקורר נוזל ראשון מתוצרת עצמית, שסימן את המעבר מפעילות של ספקית רכיבים ליצרנית עם בסיס טכנולוגי עצמאי.

בסוף שנות ה-90, פיתחה CFMOTO אבות-טיפוס ראשונים לקטנועים, כשבשנת 2000 נפתח במפעליה קו ייצור מסחרי מלא לייצור כלי דו-גלגלי שלם תחת המותג CFMOTO. משמעות המהלך הייתה שליטה מלאה של החברה בכל שרשרת הייצור, משלב התכנון והפיתוח, דרך ייצור המנוע, השלדה והמערכות המכאניות, ועד להרכבה הסופית ובקרת האיכות. CFMOTO הפכה ליצרנית שלמה, המפתחת ומייצרת את מוצריה מקצה לקצה.

דור מוצרים ראשון, סין, בין השנים 2000-2015:

הדור הראשון של האופנועים והקטנועים מתוצרת CFMOTO כלל את סדרות של אופנועי 125 ו-250 סמ"ק שנקראו CT. כלים אלו התאפיינו במנועים מקוררי נוזל ובתכנון הנדסי עצמאי ששילב יעילות ועמידות. בעשור וחצי הראשון לחייה כיצרנית עצמאית, התבססה CFMOTO כמותג ייצור גלובלי עם קווי ייצור מתקדמים יחסית ויכולות מחקר ופיתוח שהציבו אותה בחזית תעשיית האופנועים הסינית ובדרך להשתלב בשוק העולמי. כלים אלו היו בסיסיים, פשוטים ובשל אי התאמתם לשוק האירופאי דאז, הם שווקו בעיקר עבור השוק הסיני המקומי וכן למדינות נוספות בשוק האסייתי.

דור מוצרים שני, הכניסה לאירופה, בין השנים 2016-2022

ב-2016 נכנסה CFMOTO לעידן חדש בפיתוח וייצור האופנועים שלה. החברה עברה מהתמקדות בייצור דגמי כניסה לשלב שבו הדגש הושם על פיתוח מנועים מודרניים, שילוב מערכות אלקטרוניות מתקדמות והטמעת תקני איכות אירופיים בכל שלבי הייצור. ב-2016 הושק דגם ה-NK 650 בתערוכת EICMA במילאנו כדגם הראשון של החברה העומד בתקנות יורו 4 האירופאיות. השקת הדגם הכריזה על כניסת CFMOTO לשוק האירופאי.

ב-2017 נחתם שיתוף פעולה אסטרטגי עם יצרנית האופנועים האוסטרית KTM, שהוביל להקמת מפעל משותף בסין. שיתוף פעולה זה העניק ל-CFMOTO גישה לטכנולוגיות מתקדמות, ידע הנדסי נרחב ומערכות בקרת איכות ברמה גבוהה. בעקבותיו חל שיפור ניכר ברמת האמינות, בביצועים ובאיכות הגימור של האופנועים שיוצרו בתקופה זו. עיצוב האופנועים והשפה העיצובית של היצרנית כולה, עבר לאחריותו סטודיו KISKA האוסטרי ומראה האופנועים השתנה באופן מהותי כדי להתאים לטעם הרוכב האירופאי.

מאותה שנה אימצה החברה באופן הדרגתי ביותר ויותר דגמים, את תקנות יורו 4 ובהמשך את יורו 5, מהלך שאפשר לה לעמוד בדרישות הפליטה, הבטיחות והתקינה של השוק האירופי. אימוץ התקנות סימן את המעבר של CFMOTO מתעשייה מקומית ליצרנית גלובלית הפועלת לפי סטנדרטים בינלאומיים. העמידה בתקנות היורו, אפשר לעופר אבנר, יבואנית טרקטורני CFMOTO עוד משנת 2012, להרחיב את פעילותה עם המותג גם לתחום הדו גלגלי ולייבוא אופנועי החברה ב-2019 לישראל. דגמי הדור השני של היצרנית, כבר היו לחלק מסדרות אופנועים שנבנו על בסיס פלטפורמות מודולריות. פלטפורמות שאפשרו גיוון רחב יותר במוצרים ושיפור ביעילות הייצור. תקופה זו ביססה את CFMOTO כאחת היצרניות הסיניות המתקדמות בתחום, עם רמות אמינות גבוהות יותר, עמידה בתקנים בינלאומיים ונוכחות משמעותית בשווקים חדשים באירופה והמזרח התיכון. אופנועים אלו היו משמעותית אמינים יותר מאופנועי הדור הקודם, והתקרבו ברמת וביכולתם לסטנדרט המינימלי המקובל בשוקי אירופה.

דור מוצרים שלישי, יצרן גלובלי מוביל, 2023-היום

ב-2023 פתחה CFMOTO פרק חדש בהתפתחותה עם השקת דור אופנועים הממצב אותה כאחת מהשחקניות הסיניות הבכירות בשוק העולמי. בין הדגמים שהוצגו באותה שנה בלטו אופנועי הנייקד והאדוונצ'ר החדשים, שנבנו על בסיס מנועי טוויין שפותחו בשיתוף עם KTM, דגמים שהציגו קפיצה ניכרת ברמות הביצועים של הכלים ואיכות ייצור התואמת לסטנדרטים בינלאומיים. בשנה זו נחתם גם שיתוף פעולה אסטרטגי עם יצרנית האופנועים היפנית YAMAHA, במסגרת ההסכם הוקמה חברה משותפת בסין לייצור מנועים ורכיבים טכנולוגיים מתקדמים. שיתוף פעולה זה מעניק ל-CFMOTO גישה גם לידע הנדסי יפני, לשיטות בקרת איכות מתקדמות ולמערכת ייצור מדויקת יותר, אשר תורמות להאצת החדשנות ולשיפור רמות הדיוק והאמינות של מוצריה. בדור השלישי שולבו מערכות אלקטרוניות ברמת פרימיום שמקובלות באופנועים יוקרתיים מתוצרת אירופה ויפן, אך לא היו מקובלות בתחום האופנועים הסיניים או בקטגורית אופנועים מוטי תקציב. בין המערכות: בקרת אחיזה, Cornering ABS, מסכי TFT אינטראקטיביים וקישוריות מלאה לסמארטפון. כל הדגמים החדשים פותחו בהתאם לתקנות יורו-5 ויורו-5+, תוך הפחתת פליטת מזהמים ושיפור משמעותי ביעילות צריכת הדלק.

בתקופה זו תפסה CFMOTO נתחי שוק הולכים וגדלים, הקימה מעל 300 סניפים בארצות הברית והודיעה על פתיחת מרכז ייצור במקסיקו. היא מיתגה את עצמה מחברה של אופנועי "כניסה" לספקית של כלי דו-גלגלי פרימיום במחירים תחרותיים. CFMOTO הפכה בשנתיים האחרונות לשחקנית איתנה בשוק הגלובלי, עם קו מוצרים טכנולוגי, נוכחות מוקפדת ורתימת שותפויות גלובליות לצמיחה עתידית.